SOUKROMNÍK
Měsíčník Strany soukromníků České Republiky
01 news letter 2025
15. 9. 2025

Předvolební speciál

Strana soukromníků ČR podpoří v podzimních volbách stranu Motoristé sobě

Po mnohých jednáních a vzájemném vyjasnění si stanovisek se stranami napříč českým politickým spektrem se Strana soukromníků České republiky rozhodla v podzimních volbách do Poslanecké sněmovny samostatně nekandidovat a podpořit stranu Motoristé sobě.

Kromě pocitu zodpovědnosti, kdy nechceme, aby hlasy našich dlouhodobých podporovatelů ve volbách propadly, nás k tomuto kroku vedou zejména ideové postoje i řada konkrétních návrhů vycházejících z volebního programu Motoristů, s nímž jsme měli možnost se detailně seznámit:

- Téměř absolutní programová shoda na podpoře živnostníků a středních podnikatelů, silný důraz na konec jejich přehlížení a šikany. Program Motoristů je velmi silně propodnikatelský.
- Důraz na další nezvyšování daňové zátěže, nezvyšování minimálních plateb za sociální zabezpečení a zdravotní pojištění pro živnostníky, jakož i další zajímavé návrhy v této oblasti.
- Návrhy jasně směřující ke štíhlému a efektivnímu státu spojené s důkladným auditem výdajové stránky státního rozpočtu, zejména s důsledným prověřením všech dotací.
- Pevné zakotvení České republiky v NATO a EU i přes všechny problémy, které především členství v EU provází.
- Shodný pohled na ruskou agresi na Ukrajině, který je v případě Motoristů často mylně interpretován. Motoristé, stejně jako Soukromníci, považují Rusko za agresora. Konkrétní formulace týkající se Ruska ve volebním programu Motoristů jasně vyvrací jakékoli pochybnosti o jejich prozápadní orientaci.
- Politický boj proti progresivismu, genderismu a levicovému aktivismu obecně, jakož i vůči všem podobným ideologiím a s nimi spojeným pokusům regulovat společnost.
- Tlak na jasné odmítnutí Green Dealu jako nebezpečné hlouposti ničící evropský průmysl a prosperitu České republiky.
- Shodný pohled na energetickou politiku, jejíž základem je využití současných českých fosilních zdrojů s následným cílem zvyšování podílu jaderné energie.
- Zrušení inkluze ve školství.

Dle našeho názoru výše uvedené oblasti představují racionální i odvážnou pravicovou politiku, která je ekonomicky prospěšná a ve svém důsledku i spravedlivá. Program Motoristů zároveň jednoznačně představuje to nejlepší, co některá z kandidujících stran hodlá po volbách prosazovat pro živnostenský a podnikatelský sektor, který se Strana soukromníků ČR snaží dlouhodobě hájit.
Strana soukromníků České republiky je moderní stavovskou pravicovou politickou stranou, která navazuje na historii Československé strany živnostensko-obchodnické středostavovské, aktivní v letech 1918–1938. Čerpá rovněž ze zkušeností Strany podnikatelů, živnostníků a rolníků ČR, která působila v porevolučním období na počátku 90. let. V minulosti stála vždy po boku pravicových stran. Ve volbách 2025 budeme podporovat stranu Motoristé sobě.

Petr Bajer
předseda
Strany soukromníků České republiky

Ladislav Linek
1. místopředseda
Strany soukromníků České republiky

Vážení čtenáři Soukromníka,

přinášíme Vám volební vydání našeho periodika, ve kterém chceme naše příznivce mimo jiné informovat o podstatných skutečnostech týkajících se voleb do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR konaných ve dnech 3.10. a 4.10.2025. Představíme Vám naše kandidáty, jejich názory a důvody, proč kandidaturu Motoristů sobě (volební číslo 20) přijali.
Strana Soukromníků České republiky, vědoma si politické situace a rizik spojených s možným výsledkem podzimních voleb, již v loňském roce začala jednat o možnostech účasti v těchto volbách. Vedení strany jednalo o možných spojenectvích, či podporách stran s podobným volebním programem a s podobným názorem na život a zachování svobod v ČR. Všichni ve vedení strany jsme k jednáním přistupovali velmi zodpovědně s vědomím, že hlasy našich příznivců nemohou propadnout.
Některé strany, např. ODS neprojevili o spolupráci zájem, některé ještě „nedorostly" pro tyto volby, některé s vidinou křesel v poslanecké sněmovně byly ochotné spojit se prakticky s kýmkoli.
Z jednání nakonec vzešla podpora strany Motoristé sobě, jako pravicové strany, která ve svém volebním programu myslí právě na OSVČ, drobné a střední podnikatele a má i své další programové cíle velmi podobné, jako Strana soukromníků České republiky.

Každé další jednání s Motoristy nás, a to i největší nedůvěřivce, přesvědčilo, že jejich podpora je cestou správným směrem.
Naše podpora byla oznámena bez jakýchkoli podmínek a požadavků z naší strany. Pouze jsme v souladu s požadavkem Motoristů nabídli několik našich kandidátů na jejich kandidátky a jsem velmi rád, že je všechny přijali a umístili je na dobrých místech svých kandidátek v krajích.
Jsem přesvědčený, že máme nakročeno k úspěchu, pro který však všichni kandidáti, straníci a naši podporovatelé musí udělat maximum.

Petr Bajer

„Proč Motorky"

Vážení a milí čtenáři,

pokusím se Vám vysvětlit a objasnit, proč naše Strana soukromníků České republiky podpoří ve volbách do PSP 2025 stranu Motoristé sobě.
Tak jako před všemi předchozími volbami vyvstává u Strany soukromníků České republiky otázka, s kým se do voleb spojit, popř. koho podpořit a vyhnout se přitom situaci, abychom se potom nemuseli stydět sami před sebou. A není to přitom vůbec jednoduché.
Doba, kdy jsme tak nějak samozřejmě podporovali ODS je za mne bohužel dávno pryč. ODS se odchýlila od konzervativní racionální pravicové politiky do jakéhosi divného středu, přičemž o drobné podnikatele a živnostníky naprosto ztratila zájem. Těmto lidem se jen zvyšují daně a sociální a zdravotní pojištění, zatímco státním zaměstnancům se přidává leckdy ve dvouciferných procentech. Zejména je to s podivem proto, že v době, kdy hlásá, že jde o všechno a do určité míry o všechno jde, nechce s lidmi, kteří tento stav soukromníků a živnostníků zastupují ani jednat a ani je vyslechnout. Takže to působí dojmem, že o tyto hlasy vlastně nestojí. Tak nějak to dokresluje i to, že svoji tradiční modrou barvu vyměnili v rámci Spolu za jakousi zelenou.
A protože nechceme opakovat chyby z minulých voleb, tak jsme se rozhodli následovně. V těchto volbách podpoříme stranu Motoristé sobě, a to z těchto důvodů:

- Rychlost, vstřícnost a vzájemně korektní jednání
- Program pro živnostenský a podnikatelský stav vychází zásadně z programu Strany soukromníků České republiky
- Shodujeme se na štíhlém státě a maximálně možném omezení dotací
- Shodujeme se na tom, že Česká republika patří na západ, do NATO a EU, ne k Rusku
- Obě strany odsuzují agresi Ruska vůči Ukrajině
- Jsme kritičtí ke všem „ekoteroristickým a aktivistickým" hloupostem, Green Dealem počínaje

- Dochází ke shodě i v dalších oblastech fungování státu (zdravotnictví, školství atd.)
- Naši lidé byli po krátkých jednáních bez problémů umístěni na jednotlivé kandidátky
- Toto vše podporuje i vystoupení vedení strany Motoristé sobě, že v žádném případě nechtějí vládnout s komunisty

Je samozřejmé, že ve vystoupeních jednotlivých představitelů nebo kandidátů může být vysloven i trochu jiný názor, než je ten náš. To je ovšem politika a rozhodně by to nemělo brzdit naši spolupráci. Několikrát jsme si již vyzkoušeli, že takové to s těmi ne a tamtěmi taky ne, jenom naši stranu oslabuje a nic to neřeší. Pro nás je důležité, že naši lidé jsou na kandidátkách a někteří dokonce na dobrých místech. Komu záleží na naší straně, musí udělat všechno pro to, aby to dobře dopadlo.

Ladislav Linek

Petr Bajer

Jeden ze zakládajících členů Strany soukromníků České republiky, v r. 2010-2013 její místopředseda, od r. 2013 předseda strany.
Podnikatel v oblasti recyklace a využití odpadů, maloobchodě,
v r. 2014-2018 místostarosta města Holice, nyní opoziční zastupitel a předseda Finančního výboru města.
Dlouholetý předseda fotbalového klubu, ženatý, otec tří dětí.
Záliby cestování, chalupaření a mykologie.

Kandidát č. 3 na kandidátce Motoristé sobě v Pardubickém kraji

Proč kandiduji?

Občané v mém okolí mě zastavují a ptají se, proč jsem přijal kandidaturu na kandidátní listině Motoristé sobě.

Důvodů je mnoho. Ať již proto, že Strana soukromníků České republiky po důkladném prostudování volebních programů stran kandidujících do podzimních voleb do PS podpořila právě Motoristy sobě jako stranu s nejlepším volebním programem pro živnostníky a drobné podnikatele a zároveň velmi zodpovědným k našim dětem, nebo i proto, že jsou mi kandidáti Motoristů u nás v kraji velmi sympatičtí a názorově se shodujeme. Dalším důvodem je snaha pomoci ke změnám ve složení PS. Jsem totiž přesvědčený, že změny jsou nutné a současná údajně středo-pravicová vláda selhala.
Poslední měsíce a dny mi potvrzují, že jsem se rozhodl správně. Když slyším, čím vládní strany ,,oslňují" voliče v představených programech, napadá mě jediné. Proč toto nedělali v minulých čtyřech letech vládnutí? Bylo by to úsměvné, kdyby jejich počínání nemělo důsledky pro občany ČR. My živnostníci a drobní podnikatelé dnes a denně bojujeme s bující byrokracii, novými a novými překážkami v podnikání, které padají jak z EU, tak z naší vlády.
Ta se chlubí rostoucí průměrnou mzdou, ale již mlčí o tom, že růst platů je především ve státní správě a ve velkých montovnách či obchodních řetězcích. Ti mohou rostoucí náklady na rozdíl od nás promítnout do koncových cen pro zákazníky. Ti malí, především ve službách toto nemohou. Jejich marže jsou v podstatě stejné, či neúměrně zvýšené proti daleko většímu růstu nákladů.
Takto se stále více rozevírají nůžky mezi těmi, kteří pracují a vytvářejí přidanou hodnotu a zaměstnanci placenými státem.

Zároveň jako pravicově smýšlející občan nemohu této vládě odpustit to, že jejich čtyřleté vládnutí prakticky resuscitovalo komunisty a zklamaní a naštvaní voliči nechtějí jít k volbám, nebo jsou ochotni podpořit strany, které by jinak nikdy nevolili.
A vládní politici místo, aby hledali chyby u sebe, hlásají: „Volte nás, jinak bude konec světa." Vážení, nebude, jen vládnutí převezmou jiní a snad to budou dělat lépe.
Na závěr ještě jedna poznámka. Přijďte prosím k volbám. Volte ty, které znáte a kterým věříte. Nenechte se odradit bulvárem, či volebními průzkumy. Bulvár se, dle mého, soustředí jen na někoho, asi dle zadání. Výsledky voleb byly i v minulosti (např. ANO ve svých prvních volbách) diametrálně jiné, mimo jakoukoli predikci zatíženou o udávaná procenta chybovosti.
Jednoduše, volte dle svého přesvědčení, abyste si nemuseli v budoucnu nic vyčítat.

RNDr. Otto Jarolímek, CSc.

Vysokoškolský pedagog a podnikatel, člen Zastupitelstva města Turnov, předseda krajské organizace Strany soukromníků ČR v Libereckém kraji a člen Rozšířeného předsednictva Strany soukromníků České republiky.

Kandidát č. 3 na kandidátní listině hnutí Motoristé sobě v Libereckém kraji

Proč „Soukromníci“ podporují v blížících se parlamentních volbách „Motoristy“?

Uplynulá dvě volební období znamenala nepřetržitý sled vládních opatření namířených proti živnostníkům a drobným podnikatelům. Babišova levicová vláda zahájila tento trend frontálním útokem, jehož symbolem byla tzv. elektronická evidence tržeb (EET) postihující v první fázi především oblast ubytovacích a stravovacích služeb.

Následně Babišova vláda podlehla covidové hysterii a pod jejím vlivem bezprecedentním způsobem omezila osobní a ekonomickou svobodu občanů naší republiky. Nesmyslná omezení prakticky rozvrátila drobné podnikání a tzv. kompenzace pouze zbytečně vyprázdnily státní pokladnu a vnesly do podnikatelského prostředí disproporce narušující tržní mechanismy.

Obrat k lepšímu nepřinesla ani výměna vládní garnitury v roce 2021. Fialova vláda si sice říká pravicová (nikdy jí nebyla), kromě víceméně symbolického zrušení EET však směle pokračuje v protiživnostenském a protipodnikatelském tažení. I když stát vlastní majoritní podíl ve společnosti ČEZ, ovládající český energetický trh, vláda nezabránila skokovému nárůstu ceny elektrické energie. Ten pak byl prvotním impulsem pro vznik dvouciferné inflace. Vláda se jí nesnažila zabránit, naopak pomáhala svými kroky její kola dále roztáčet. Inflace je pro pravicovou vládu jedním z nejtěžších prohřešků, neboť okrádá pracovité, podnikavé a spořivé občany, kteří by měli být její oporou. Fialova vláda však hledá oporu především v neustále se rozrůstající státní byrokracii.

Straně soukromníků České republiky se bohužel ani za této situace nepodařilo živnostníky a drobné podnikatele politicky sjednotit a přesvědčit je ke společnému postupu v nadcházejících parlamentních volbách. Chceme-li prosadit programové priority živnostenské politiky, museli jsme najít vhodného partnera, který by tyto priority akceptoval. Ukázalo se, že jediným přijatelným partnerem je politické hnutí Motoristé sobě. Toto hnutí je v současné době i přes svůj poněkud apolitický název jedinou významnější pravicovou silou na české politické scéně. Programová shoda mezi „Soukromníky“ a „Motoristy“ je téměř úplná. Ekonomická část programu obsahuje všechny zásadní kroky, které „Soukromníci“ považují za nezbytné pro oživení a další rozvoj živnostenského podnikání. Shodneme se i na principech reformy vzdělávacího systému a na udržení konzervativních zásad v oblasti rodinné politiky. Rozpory nejsou ani v zahraniční politice, přestože jsou „Motoristům“ ze strany mainstreamových medií občas nesmyslně (a zřejmě účelově) podsouvány proruské postoje.

PhDr. Mgr. František Sába, MPA

zastupitel města Valašské Klobouky, předseda finančního výboru, autor knih

Kandidát č. 6 na kandidátce Motoristé sobě ve Zlínském kraji

Jsem rád, že dnešní občan má větší možnost výběru u nastávajících voleb do poslanecké sněmovny. Přestože Strana soukromníků České republiky je trvalou součástí politického dění, nebyla zatím vyslyšena. Nedostalo se jí zatím větší podpory u voličů-soukromníků.

Zatím máme demokracii, takže můžeme kandidovat i proti velkým politickým stranám a jejich „přílepkům“, a získat slušný výsledek. Protože nám Soukromníkům byla nabídnuta možnost kandidovat na kandidátce Motoristů sobě, tak považuji za povinnost podpořit tuto volební kandidátku. Očekávám podporu veřejnosti proto, že Motoristé jsou vnímáni jako jedni z těch, kteří mohou přinést nějaké změny. Vidíme, jak současná vláda likviduje zemědělství a průmysl jednak Green Dealem a v souvislosti s tím také emisními povolenkami a drahou energií. Motoristé sobě s podporou Strany soukromníků České republiky se budou snažit prosadit, aby byli součástí nové sněmovny. Chceme usilovat o nové a konstruktivní změny, které posílí náš průmysl a podporu rodin. Budeme usilovat o vyvážený trh s cenami potravin, které budou dostupné všem občanům. Budeme usilovat o bezpečnost naší země.

Ing. Martin Sklář

49 let, OSVČ v oblasti služeb, rybníkářství, rybářství, zastupitel Městys Doubravice nad Svitavou a předseda Moravského svazu - pobočný spolek Blansko, Doubravice nad Svitavou

Kandidát č. 7 na kandidátce Motoristé sobě v Jihomoravském kraji

Martin Sklář pochází z Uherského Hradiště. Vystudoval Vojenskou akademii v Brně v oboru bezpečnostní technologie ochrany informačních systémů a poté sloužil 20 let v armádě, po ukončení aktivní služby se od roku 2013 jako OSVČ specializuje na dotační tituly pro nevládní neziskové organizace a snaží se podpořit tyto spolky v možnosti získávání dotačních titulů pro rozvoj a práci s mládeží a dále se zabývá odbornými pracemi v zemědělství, lesnictví a především rybářství. ▶

Mezi lety 2017 až 2021 zastával funkci vedoucího odboru komunální údržby na radnici v Blansku. V roce 2022 po ukončení zaměstnaneckého poměru se vrátil jako OSVČ opět k podpoře činnosti spolků a hlavně rybářství. V Blansku vede rybářský spolek, který má k 31. červenci 2025 více jak dva tisíce dospělých členů. Práci se aktivně věnuje v celém regionu. Pomáhá organizovat společenské akce. Vyhlášené je v tomto směru dětské dopoledne s rybáři, které se koná vždy na oslavu státního svátku One české státnosti 28. září a hojně je navštěvují rodiče s dětmi. Martin Sklář je ženatý a má dva syny. Ve volném čase se rád věnuje rodině, rybářství, péči o zahradu a dům, a pokud má chviličku času jen pro sebe, tak železničnímu modelářství.

V letošních volbách do Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky kandiduje v Jihomoravském kraji na sedmém místě kandidátní listiny Motoristů za Soukromníky. V roce 2022 ve volebním obvodu Blansko za Soukromníky kandidoval do Senátu. V senátních volbách na Blanensku získal 2617 hlasů. A v komunálních volbách uspěl za Soukromníky v Doubravici nad Svitavou, kde je nyní zastupitelem obce. Takový výsledek jako nováček v politice podle svých slov nečekal. „Byla za mnou vidět dobrá práce, kterou děláme v našem rybářském spolku ve vztahu k životnímu prostředí, rybolovu, rybářství a k udržitelnému rybolovu, což je jedno z nosných témat, které bych chtěl v případě zvolení do PS PČR zaštítit a zabývat se jím“ Impulsem pro kandidaturu v nastávajících volbách byl pro něj velmi dobrý výsledek v předcházejících volbách jak do Senátu tak do komunálních voleb, ale především podpora občanů města Blanska a celého obvodu Obce s rozšířenou působností, která mu vynesla ocenění – ceny veřejnosti za rok 2024 města Blanska, která bude předána starostou města Blanska a zároveň náměstkem hejtmana Jihomoravského kraje na slavnostním vyhlášení v říjnu letošního roku. „Právě toto ocenění veřejnosti si velice vážím a je vidět, že práci v oblasti životního prostředí a zemědělství, kterou děláme pro širokou veřejnost má smysl, lidé si práce váží a ocenili ji tímto krásným gestem. Díky tomu mám na co navazovat v případě zvolení do PS PČR a rozšířit tak práci v oblasti zemědělství a životního prostředí z lokální práce na celostátní, a ještě více podpořit ty, kteří to v této oblasti opravdu myslí vážně ve prospěch občanů a naší krásné země“ dodal Sklář.

Zora Mlčáková

Je mi 69 let a téměř celý život jsem bydlela v Českých Budějovicích. Dnes žijeme s manželem v malé obci Dubné, 9 km od Českých Budějovic.
Po absolutoriu střední ekonomické školy jsem pracovala jako účetní. V roce 1998 jsme s manželem založili firmu, která se zabývala velko a maloobchodem se stavebním materiálem, speciálně materiály pro suchou stavbu. Po 6 letech jsme postavili skladový areál pro naši firmu a po dovršení 20 let obchodování jsme se rozhodli ukončit obchodní činnost a prodejní areál jsme prodali a odešli do důchodu.
V roce 2012 jsme se stali členy Strany soukromníků České republiky, ve které jsem členkou Rozšířeného předsednictva a od listopadu loňského roku i členkou Předsednictva.

Kandidátka č. 10 na kandidátce Motoristé sobě v Jihočeském kraji

Ve volbách do Poslanecké sněmovny 2025 jsem se rozhodla kandidovat za Stranu soukromníků České republiky na kandidátce Motoristů sobě v Jihočeském kraji.

V případě zvolení bych se ráda zapojila do prosazování zákonů, které by odlehčovaly byrokracii pro malé podnikatele a živnostníky. Zjednodušení daňových přiznání a dalších zbytečných hlášení pro Finanční a jiné úřady. Ráda bych uplatnila své zkušenosti z oblasti, ve které jsem se pohybovala celý život, tj. účetnictví, daně a také podnikání.
Nemám akademické vzdělání, ale dost životních zkušeností, abych mohla být nápomocna při aplikování změn v naší společnosti. Nelíbí se mi nedostatek vlastenectví a češství mezi našimi lidmi, obzvláště mladými.
Ráda bych svoji „troškou do mlýna“ přispěla k lepšímu žití nejenom nás soukromníků a živnostníků, ale všech občanů naší krásné země.

Ing. Jan Mazáček

narodil se v r. 1962. Vystudoval České vysoké učení technické v Praze. Je místopředsedou Myslivecké stráže Hvozdy Praha – západ. Pracuje jako ekonomický poradce a ve správě nemovitého i movitého majetku, investic a realitní činnosti v pozici majitel, jednatel.

Kandidát č. 10 na kandidátce Motoristé sobě ve Středočeském kraji

Volby 2025

Kandiduji ve Středočeském kraji , kde mám i trvalé bydliště. Od roku 1990 jsem se aktivně podílel na vzniku podnikatelského prostředí pro soukromé podnikatele v ČR.

Byl jsem generálním sekretářem zaměstnavatelského svazu - Sdružení československých podnikatelů, jedním ze zakladatelů nové Hospodářské komory ČR. Mám i nadále zájem ve stávajících podmínkách prosazovat, a především hájit zájmy soukromých podnikatelů a živnostníků v České republice.
Pokud bych byl zvolen v blížících se volbách, chtěl bych se věnovat v souladu s volebním programem Motoristé sobě problematice právě související s podporou soukromého sektoru v naší zemi. Rád bych se také angažoval v oblasti zákona o myslivosti v ČR.

Walter Götzl

Kandidát č. 10 na kandidátce Motoristé sobě v Karlovarském kraji

Jsem rodák s Chodova a vyučil jsem se v oboru elektro silnoproud a u toho oboru jsem zůstal do dnešních dnů. Po vyučení jsem nastoupil na důl Jiří.

Po roce 1989, kdy byla možnost začít svobodně podnikat, jsem začal jako živnostník podnikat. Po roce 2001 jsem byl zaměstnán v chodovské elektro firmě, která spolupracovala s místními průmyslovými firmami a zároveň jsem jako OSVČ prováděl elektroinstalace a údržbu elektrozařízení v domácnostech. V posledních letech také pracuji v Německu v německých firmách. Dále samozřejmě podnikám jako živnostník, a proto jako člen Strany soukromníků ČR kandiduji do poslanecké sněmovny na kandidátce Motoristů, aby se konečně stát začal zabývat problémy drobného a malého podnikání. Protože bez živnostníků a malých firem není prosperity.

Šárka Bajerová

členka Strany soukromníků České republiky, živnostnice v maloobchodu, vdaná, matka dvou dětí

Kandidátka č. 11 na kandidátce Motoristé sobě v Královéhradeckém kraji

Volby do PS

Na kandidaturu do PS za Motoristy sobě jsem kývla prakticky hned po oslovení. Ze stranických struktur, ale i z obdržených tiskovin jsem kvitovala, s čím Motoristé pro nás malé živnostníky přicházejí.

Stále více jsem totiž utvrzována v názoru, že dosud žádná vláda se o nás malé příliš nezajímala a pro některé politiky jsme byli „trnem v oku". Nic není platné, že my malí jsme základem prosperity státu a zachování životní úrovně obyvatel. Nic není platné, že vytváříme přidanou hodnotu. Podporováni jsou jiní a v podnikatelské branži jen ti velcí. Já nemám zástup právníků, ekonomů, účetních, bezpečáků a dalších zaměstnanců, které mají ti velcí. Za vše platím externistům. Nedokážu si představit, že bych našla sílu a čas hledat, dokladovat a žádat o dotace státu. Náklady a požadavky na provozování živnosti stále rostou, marže zvednout nemohu vzhledem ke konkurenceschopnosti. I tak některé položky nakupuji od velkododavatelů za cenu, za kterou řetězce prodávají. V obchodě, kde se mnou pracovaly dvě prodavačky, jsem již jen já sama a je jen otázkou času, kdy zavřu stejně tak, jak to již mnozí v mém okolí učinili.
Proto kandiduji. Chci změnu. Chci, aby si nás drobných podnikatelů, OSVČ, živnostníků stát a politici „všimli". Aby politici nestrkali hlavu do písku při řešení problémů, se kterými dnes a denně bojujeme a byli naší oporou, a ne našimi hrobaři.

Miroslav Stehno

Člen Rozšířeného předsednictva Strany soukromníků České republiky
Předseda krajské rady Kraje Vysočina
Specialista na dopravu Strany soukromníků České republiky

Kandidát č. 11 na kandidátce strany Motoristé sobě v Kraji Vysočina

Narodil se v roce 1953 v Novém Městě na Moravě, celý život žije ve Žďáru nad Sázavou, je ženatý a vychoval dvě děti.

V letech 1987 – 1991 dosáhl středního vzdělání s maturitou na Střední průmyslové škole strojnické, ve Žďáru nad Sázavou, obor strojírenská technologie.
Před rokem 1989 po ukončení vojenské služby, pracoval převážně jako řidič nákladních automobilů, autobusů (ŽĎAS a ČSAD ve Žďáru nad Sázavou) a později jako dispečer nákladní dopravy v podniku Agrostav tamtéž.
Rok po sametové revoluci, začal podnikat v obchodní činnosti, mezinárodním zasilatelství a autodopravě jako OSVČ.
Později podnikání rozšířil o společnost s ručením omezeným, která se věnovala mezinárodnímu zasilatelství, obchodní činnosti a dovozu zboží z celého světa.
Jeho firmy zaměstnávaly až 25 zaměstnanců různých oborů.
Dnes, po prodeji společností užívá starobního důchodu.

Po vstupu do Strany soukromníků České republiky, kandidoval jako leader kandidátky této strany v krajských volbách v roce 2016. V roce 2017 kandidoval do poslanecké sněmovny na kandidátce "ODS s podporou Soukromníků" a v roce 2018 do zastupitelstva města Žďár nad Sázavou, opět na společné kandidátce s ODS.

Ing. Jiří Jindra

59 let, OSVČ, ženatý, 4 děti

Kandidát č. 12 na kandidátce Motoristé sobě v Olomouckém kraji

Radek Výtečka

7. 2. 1982
Adresa trvalého bydliště: U Taferny 242/5, Žďár nad Sázavou, 591 01
Adresa korespondenční: Brodská 1905/33, Žďár nad Sázavou, 591 01

Jmenuji se Radek Výtečka a narodil jsem se v Novém Městě na Moravě, celý život žiji ve Žďáře nad Sázavou. Chodil jsem do dnes již zrušené 1. základní školy ve Žďáře nad Sázavou.

Vystudoval jsem Střední průmyslovou školu ve Žďáře nad Sázavou, obor strojírenství. Ihned po škole jsem pracoval na Žďase jako konstruktér forem, poté jsem dostal příležitost pracovat jako mistr výroby ve společnosti Cooper Standard zde ve Žďáře nad Sázavou a mimopracovně jsem se stále věnoval konstruktérině. Nicméně po nějakém čase jsem dostal příležitost pracovat ve společnosti STV Group v Poličce jako hlavní konstruktér zbraní a tuto příležitost jsem využil a věnuji se jí již osm let. Jak se říká je to pro konstruktéra ta nejvyšší meta z pracovního hlediska. Již od dvaceti let vlastním zbrojní průkaz skupiny A, B, E, jelikož můj otec je sběratel zbraní a tuto vášeň jsem po něm podědil. V osobním životě jsem šťastně zadaný, přítelkyně Romana má dvě skvělé děti Leoše a Daniela. Mezi mé koníčky patří zbraně,

politika a vše co má motor. Jsem vášnivý kutil a modelář. Jelikož mám to štěstí se zabývat zaměstnáním, tak denně navštěvuji fitness centrum, které mé zdraví drží na dobré úrovni. Jsem hrdým dárcem krve a když mohu, tak rád všem svým blízkým pomohu. Znamením jsem Vodnář a tímto mne prezentuje důslednost a perfekcionismus i když někdy je to na obtíž. Mám starší sestru, která momentálně prochází zákeřnou rakovinou, ale věřím, že vše dobře dopadne a s mladším bratrem jí držíme pěsti v této nelehké situaci. Mám rád přírodu a meditace, které člověka neskutečně nabijí. Líbí se mi všechna roční období, protože každé má něco do sebe a proto jsem rád, že žiji zde v České Republice ve středu Evropy. Velmi mne ovlivnila politika Filipa Turka a jeho politické i osobní názory, sledoval jsem jeho podcast Po žních k Turkovi, již před vstupem pana Turka do politiky a tímto jsem zjistil, že i politika se dá dělat na slušné úrovni a hlavně pro lidi.

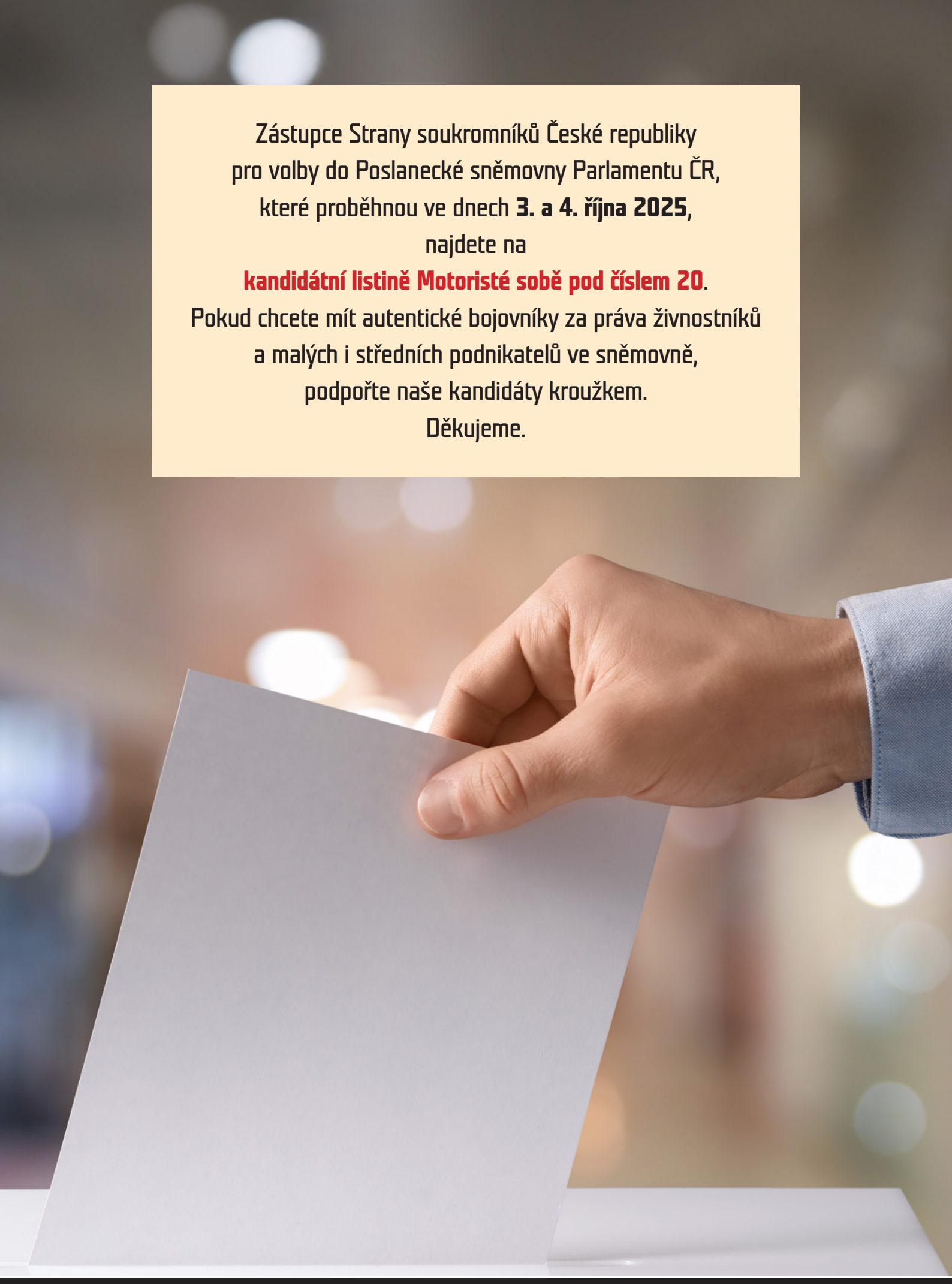
Radek Výtečka
Email: vytecka@email.cz
Mobil: +420603721653

Robert Kučera

Narodil jsem se v Praze, kde jsem i vyrůstal a stále bydlím. Je mi 55 let, po základní škole jsem se vyučil v zemědělském učilišti v oboru automechanik, mechanik opravář zemědělských a lesnických strojů a zařízení a dále jsem absolvoval nástavbové studium zakončené maturitou s oborem mechanizace zemědělství.
Oboru automechanik se věnuji od ukončení studia až do současnosti, a když je někdy čas jako zálibu mám stará auta - veterány a staré traktory, stavební techniku.

Kandidát č. 18 na kandidátce Motoristé sobě v Praze

Jako člen Strany soukromníků České republiky jsem se rozhodl kandidovat za stranu Motoristé sobě za Prahu. K tomuto kroku jsem se rozhodl proto, že Motoristé jsou jedinou možností, stranou, která připadá v úvahu. Má velmi podobný program tomu soukromnickému, a v mnoha bodech se shoduje.

Jedná se hlavně o podporu malého a středního podnikání, pomoc pro začínající živnostníky a další servis. O živnostníky je třeba se starat a pomáhat jim z několika důvodů. Například proto, že živnostník minimálně zatěžuje stát, nic od něj nepotřebuje, je samostatný, zaměstnává další osoby (které často končí na úřadech práce), jeho pracovní doba mnohdy překračuje běžné úřední hodiny, vychází zákazníkům vstříc třeba i o víkendu nebo ve svátek, kdy ostatní jedou na výlet s rodinou.
Rád bych se zasloužil o úpravu nebo změnu zákonů, které blokují a omezují drobné podnikání, a naopak nahrávají velkopodnikům, které jsou soběstačné a tyto zákony je nijak neomezí.
Chtěl bych prosadit zvětšení bezplatného okruhu kolem Prahy (je nesmysl, aby řidič platil za tříkilometrový úsek, aby se dostal rychleji do práce, nebo se vyhnul poskakování ve frontě aut) a také se zasadil o snížení poplatku za užití dálnic, který se každým rokem zvyšuje, ale stav dálnic neodpovídá vybírané částce.
Opravy silnic a dálnic probíhají velmi pomalu (obřím podnikům nic neuteče), o kvalitě nemluvě. Proto by bylo dobré umožnit zapojení menších firem a živnostníků do velkých staveb. Jsou totiž pružnější, práci si nešetří, ale dělají tak, aby bylo hotovo včas. Rád bych se zasloužil o kontrolu radarů měřících rychlost ve městech obcích i mimo, kdy hlavním účelem je vybrat co nejvíce peněz na pokutách pod záminkou „zajištění bezpečnosti provozu". Tyto peníze končí v obecním rozpočtu a neslouží např. k prevenci snížení nehod, výchově dětí, nebo tam, kde jsou potřeba. Mnoho radarů je umístěno na místech, kde je předpoklad rychlejší jízdy, přitom toto místo už nemá vliv na bezpečnost provozu, např. na výjezdu z obce, kde již není zástavba. Mnoho radarů tak má šikanující dopad na řidiče, který je podtržený úředním řízením, kdy není možnost se bránit a pokud se brání, tak to stojí víc. Přechody u škol! Klasický model v celé republice, kdy policista hlídkuje ve špičce na přechodu pro chodce, řízeném i neřízeném semafory a učí, ba vychovává děti k tomu, že není třeba se bát, dávat pozor. Dítě si zvyká, že když se blíží k přechodu, tak policista skočí do vozovky a zastaví blížící se vozidlo. Bohužel tento návyk mu zůstává i v době, kdy tam policista není a nechrání ho. Toto nepovažuji za zvyšování bezpečnosti silničního provozu. Policista by měl děti vychovávat, poučit, že mají počkat až bude dětí víc a přejít tak hromadně. Poučit je, nařídit jim nekoukat do mobilu, nenaskakovat na koloběžku, kolo, ale sledovat provoz na obou stranách při přecházení. Tato změna by prospěla ke snížení škodlivých emisí jen tím, že auta nebudou zbytečně zastavovat a znovu se rozjíždět, ale také k tomu, že policista bude respektován dětmi jako osoba zastupující zákon. Bude mít uznání a nebude brán jen jako sluha, který skočí pod auto!
Budeme doufat že se nám po podzimních volbách podaří změny prosadit, dotáhnout do konce to, co jiní jen slibují a zajistit lidem, kteří mají chuť podnikat, maximální podporu a servis. Nenechat jim házet klacky pod nohy.

Zástupce Strany soukromníků České republiky
pro volby do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR,
které proběhnou ve dnech **3. a 4. října 2025**,
najdete na
kandidátní listině Motoristé sobě pod číslem 20.
Pokud chcete mít autentické bojovníky za práva živnostníků
a malých i středních podnikatelů ve sněmovně,
podpořte naše kandidáty kroužkem.
Děkujeme.